

(Par Luckner Bayas, Ing.)

Les événements du 12 janvier 2010 montrent l'insuffisance de la centralisation de tout autour de Port-au-Prince. Il doit y avoir une autre ville qui peut desservir la population si la capitale redevient paralysée. Cap-Haïtien, la deuxième plus grande ville d'Haïti avec son emplacement dans la côte nord, est la mieux adaptée pour cette entreprise. Pour remplir cette mission et diriger le développement de la Région Nord, la Ville doit subir une refonte totale de son système d'infrastructure. C'est dans cette perspective que nous faisons les recommandations suivantes :

Zonage

- 1) Établir une carte de développement économique et de zonage pour la ville délimitant les zones de conservation et les zones stratégiques de développement comme les quartiers financiers, commerciaux, résidentiels, industriels, éducatifs, de divertissement, historiques, etc.

Conservation

- 2) Eliminer les bidonvilles et restituer les espaces verts dans les mornes.
- 3) Installer des bassins de rétention et d'infiltration dans le Morne du Haut du Cap.
- 4) Délimiter des zones tampons vertes entre les différentes sections de la ville pour réduire le chaos, assurer la sécurité et améliorer la qualité de vie des résidents.
- 5) Récupérer la région de LaFosette comme terrain de conservation. Restaurer le terrain pour remplir sa fonction d'origine (plage barrière). Désigner comme parc d'État.
- 6) Construire un système de contrôle des crues à la sortie de la Rivière Du Haut du Cap pour limiter les inondations aux zones résidentielles contiguës au Bassin Rodo.

Zones stratégiques

- 7) Développer un parc industriel pour attirer des industries répondant aux besoins de la population et à l'exportation (région de la Petite Anse).
- 8) Développer un quartier financier comme point focal des investissements pour la diaspora haïtienne.

- 9) Etablir une zone de district historique dans l'ensemble de l'ancienne partie de la Ville.
- 10) Développer de nouvelles zones résidentielles pour accueillir les résidents déplacés, les nouveaux arrivants et l'expansion future de la ville.
- 11) Construire un nouveau cimetière en dehors des limites de la ville pour gérer l'explosion démographique de la population; le cimetière actuel ayant atteint sa capacité et non conforme aux normes de construction du cimetière.
- 12) Construire de nouvelles installations hôtelières près de l'aéroport pour répondre aux besoins des conventions, aux entreprises, etc. Construire des installations d'hôtels et de centres de villégiature près de la côte de Vigie pour répondre aux loisirs.

Installations essentielles

- 13) Installer un système de collecte et de stockage de l'eau autour du Morne du Haut du Cap
- 14) Construction d'une nouvelle centrale électrique pour la ville.
- 15) Réhabiliter l'aéroport pour qu'il réponde aux normes modernes en ajoutant une nouvelle piste, un terminal ainsi que des routes d'accès et des stationnements.
- 16)) Moderniser le quai existant avec des facilités maritimes pour établir une zone commerciale.
- 17) Construire de nouvelles installations de stockage de pétrole sur la côte de Bor-de-Mer- Limonade avec une nouvelle route d'accès à la ville.
- 18) Construire une installation de protection civile pour les patrouilles aériennes, terrestres et maritimes de la région.
- 19) Construire un hôpital de pointe (d'enseignement et de recherche) au centre de la Ville.
- 20) Construire une installation de traitement des eaux usées pour prévenir la pollution à la Baie du Cap Haïtien.
- 21) Construire (4) quatre nouveaux marchés publics.
- 22) Construire un centre d'accueil des décharges solides et des liquides toxiques.

Systèmes de distribution, de communication et de canalization

- 23) Construire un système de distribution adéquat fournissant de l'eau potable à tous les foyers et commerces.
- 24) Construire un nouveau réseau de distribution d'électricité, de téléphone, de câbles, etc. pour fournir des services de communication aux résidents, au gouvernement et aux entreprises.
- 25) Construire un nouveau système de canalisation de drainage sur les mornes et sur routes pour gérer efficacement les eaux de ruissellement des tempêtes de pluie.
- 26) Installer un système de collecte sanitaire de canalisations souterraines dans toute la ville

Transportation

- 27) Réanalyser le réseau routier existant, assurer la sécurité aux intersections et réorienter le flux de circulation pour réduire les retards inutiles, les accidents, etc.
- 28) Développer un système de transport en commun par train léger reliant différents secteurs et régions à la ville.
- 29) Construire des voies d'évacuation pour entrer et sortir rapidement de la ville. Par exemple :
 - ☐ Construire un nouveau pont reliant la route 3 au boulevard
 - ☐ Prolonger les alignements de la rue LEspagnole et de la rue 29 pour se croiser et former une nouvelle route de contournement.
 - ☐ Connecter Rte 1 à Rte 3 via une route de contournement à travers Rivière Any Brios.
 - ☐ Prolonger la route 121 vers le nord jusqu'à Defrouille et vers l'ouest jusqu'à la route 3 à l'entrée de l'aéroport.

Conclusion.

Nous sommes ravis de présenter les recommandations ci-dessus pour le réaménagement de cette ville historique. La planification et l'exécution minutieuses de ces projets d'envergure s'attaquera aux problèmes de longue date liés aux services inadéquats et à l'isolement qui affligent la ville

Luckner Bayas est un ingénieur professionnel agréé avec une pratique d'ingénierie à Boston, Massachusetts. Il a plus quarante ans [sic] d'expérience professionnelle et détient un baccalauréat ès sciences en génie civil de l'Université de Northeastern et une maîtrise ès sciences en génie des structures de l'Université de Lowell, Massachusetts. M. Bayas peut être joint au (781)724-4214 ou à bayassociates@email.com.

